



# autostrada del Brennero

SERVIZIO SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO CLORURI PER LE  
STAGIONI INVERNALI 2012/2013 – 2013/2014

**2**

## DISCIPLINARE DI GARA

DATA PROGETTO:

Febbraio 2012

DIREZIONE TECNICA  
GENERALE

ing. Andreani Giuseppe  
geom. Agostini Nicola

IL DIRETTORE  
TECNICO GENERALE

(ing. Carlo Costa)

Il Responsabile del  
procedimento

(ing. Carlo Costa)

## SOMMARIO

|   |           |
|---|-----------|
| <b>PREMESSA</b> .....   | <b>3</b>  |
| <b>ART. 1) OGGETTO DELL'APPALTO</b> .....   | <b>3</b>  |
| <b>ART. 2) DESCRIZIONE SINTETICA DELLE PRESTAZIONI</b> .....                                | <b>4</b>  |
| <b>ART. 3) DURATA DELL'APPALTO</b> .....  | <b>4</b>  |
| <b>ART. 4) IMPORTO A BASE DI GARA</b> .....   | <b>4</b>  |
| <b>TAB. 4.1 - STAGIONE INVERNALE 2012/2013</b> .....  | <b>5</b>  |
| <b>TAB. 4.2 – IMPORTO COMPLESSIVO PER LE STAGIONI INVERNALI 2012/2013 E 2013/2014</b> ..... | <b>5</b>  |
| <b>ART. 5) TIPO DI PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE</b> .....                         | <b>5</b>  |
| <b>ART. 6) OFFERTE ANORMALMENTE BASSE</b> .....   | <b>5</b>  |
| <b>ART. 7) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE</b> .....  | <b>6</b>  |
| <b>7.1) REQUISITI DI ORDINE GENERALE</b> .....  | <b>7</b>  |
| <b>7.2) REQUISITI D'IDONEITÀ PROFESSIONALE</b> .....  | <b>7</b>  |
| <b>7.3) REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA FINANZIARIA</b> .....                               | <b>7</b>  |
| <b>7.4) REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE</b> .....                             | <b>8</b>  |
| <b>7.5) VEICOLI E MEZZI NECESSARI PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO</b> .....                 | <b>8</b>  |
| LOTTO 1: CSA DI VIPITENO .....  | <b>8</b>  |
| LOTTO 2: CSA DI BOLZANO .....   | <b>8</b>  |
| LOTTO 3: CSA DI SAN MICHELE .....   | <b>9</b>  |
| LOTTO 4 C.S.A. DI ALA .....   | <b>9</b>  |
| LOTTO 5 C.S.A. DI VERONA NORD .....   | <b>10</b> |
| LOTTO 6 C.S.A. DI PEGOGNAGA .....   | <b>10</b> |
| <b>ART. 8) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA</b> .....                                 | <b>11</b> |
| <b>8.1) "BUSTA A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"</b> .....                                 | <b>11</b> |
| <b>8.2) "BUSTA B- OFFERTA ECONOMICA PER IL LOTTO N. ____"</b> .....                         | <b>13</b> |
| <b>ART. 9) CAUZIONE PROVVISORIA</b> .....   | <b>14</b> |
| <b>ART. 10) ADEMPIMENTI DELL'AGGIUDICATARIO E DECADENZA DELL'AGGIUDICAZIONE</b> .....       | <b>14</b> |
| <b>ART. 11) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI</b> .....  | <b>15</b> |
| <b>ART. 12) FORMA DEL CONTRATTO</b> .....   | <b>15</b> |
| <b>ART. 13) DISPOSIZIONI FINALI</b> .....   | <b>15</b> |

## PREMESSA

Il presente documento (d'ora in avanti anche il "disciplinare") disciplina, in conformità alle prescrizioni del bando di gara, le regole di gara relative all'appalto dei servizi afferenti alle "operazioni invernali", ovvero di sgombero della neve, di caricamento e di spargimento dei cloruri o altri fondenti solidi e/o liquidi, sulle carreggiate e svincoli autostradali, nei piazzali di stazione e delle aree di servizio, nelle pertinenze autostradali, in concessione alla Società Autostrada del Brennero S.p.A.

Nel presente disciplinare l'impresa appaltatrice viene denominata "Impresa", l'Autostrada del Brennero S.p.A. viene denominata "Società".

Ai fini del presente disciplinare si intende per:

- **Codice:** il Codice dei Contratti Pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, approvato con D.Lgs 12 aprile 2006, n. 163;
- **Regolamento:** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;
- **Capitolato Generale:** il D.M. 19 aprile 2000, n. 145;
- **Codice della Strada:** il D.Lgs. 30/4/1992, n. 285 e ss.mm.

Le premesse al presente disciplinare, così come il Codice, il Regolamento, il Capitolato Generale e il Codice della Strada, ne formano parte integrante e sostanziale a tutti gli effetti.

## ART. 1) OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione dei servizi afferenti alle "operazioni invernali", ovvero di sgombero della neve, di caricamento e di spargimento dei cloruri o altri fondenti solidi e/o liquidi, sulle carreggiate e svincoli autostradali, nei piazzali di stazione e delle aree di servizio, nelle pertinenze autostradali, in concessione alla Società Autostrada del Brennero S.p.A., previo noleggio a caldo di autoveicoli, pale gommate ed altri veicoli, nonché di prestazioni di manodopera. Per "Operazioni invernali" s'intende l'insieme delle attività volte a garantire la continuità del servizio di mobilità in condizioni di sicurezza nelle situazioni favorevoli alla formazione del ghiaccio o durante gli eventi nevosi.

Tali servizi devono garantire il ripristino ed il mantenimento del piano viabile in condizioni di perfetta e sicura percorribilità e sono appaltati nelle seguenti tratte autostradali, suddivise in 6 lotti operativi:

|         |  |                                     |
|---------|--|-------------------------------------|
| Lotto 1 | dal km 0 al km 53  | (competenza del C.S.A. Vipiteno)    |
| Lotto 2 | dal km 53 al km 102  | (competenza del C.S.A. Bolzano)     |
| Lotto 3 | dal km 102 al km 158   | (competenza del C.S.A. San Michele) |
| Lotto 4 | dal km 158 al km 207   | (competenza del C.S.A. Ala)         |
| Lotto 5 | dal km 207 al km 257 e rampe di intersezione con l'Autostrada A4 | (competenza del C.S.A. Verona)      |
| Lotto 6 | dal km 257 all'allacciamento con l'Autostrada A1                 | (competenza del C.S.A. Pegognaga)   |

**Per esigenze della Società sarà comunque possibile richiedere interventi fuori dalle tratte di competenza, senza indennità aggiuntive rispetto a quelle già previste dagli elaborati progettuali.**

## **ART. 2) DESCRIZIONE SINTETICA DELLE PRESTAZIONI**

Le prestazioni oggetto di contratto consistono, a titolo puramente esemplificativo, nelle seguenti attività, per la specificazione delle quali si rinvia al Capitolato Descrittivo e Prestazionale, facente parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto:

- a) Movimentazione e spostamento di fondenti salini sfusi ed in sacchi;
- b) Caricamento dei fondenti salini;
- c) Spargimento dei fondenti salini;
- d) Sgombero della neve dalle carreggiate e dagli svincoli autostradali;
- e) Sgombero della neve dai piazzali interni ed esterni delle stazioni autostradali;
- f) Sgombero della neve dai piazzali delle aree di servizio e di parcheggio;
- g) Lavaggio di veicoli e attrezzature (spargitori e lame sgombero neve) alla fine di ogni intervento;
- h) Montaggio e smontaggio delle lame sgombero neve, degli spargitori per fondenti salini liquidi e solidi;
- i) Pulizia a mezzo di utensili manuali di parti delle Aree di Servizio, stazioni autostradali, aree di parcheggio, centri servizio ed altre pertinenze autostradali.

## **ART. 3) DURATA DELL'APPALTO**

L'appalto avrà durata biennale e coprirà il servizio delle stagioni invernali 2012/2013, 2013/2014, con possibilità di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori due stagioni, ai sensi dell'art. 57 comma 5 lettera b) del Codice.

La durata di ciascuna stagione è, in particolare, la seguente:

|                              |                |              |
|------------------------------|----------------|--------------|
| Lotto 1: CSA Vipiteno        | dal 15 ottobre | al 15 aprile |
| Lotto 2: CSA Bolzano         | dal 1 novembre | al 31 marzo  |
| Lotto 3: CSA San Michele a/A | dal 1 novembre | al 31 marzo  |
| Lotto 4: CSA Ala             | dal 1 novembre | al 31 marzo  |
| Lotto 5: CSA Verona          | dal 1 novembre | al 31 marzo  |
| Lotto 6: CSA Pegognaga       | dal 1 novembre | al 31 marzo  |

Qualora l'andamento stagionale lo consigli o lo renda necessario per garantire il mantenimento della fluidità e della sicurezza della circolazione, le prestazioni potranno essere ordinate anche in altri periodi dell'anno, agli stessi patti, prezzi e condizioni contrattuali, con ordine di servizio del Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

## **ART. 4) IMPORTO A BASE DI GARA**

L'importo complessivo del servizio per le stagioni invernali 2012/2013 e 2013/2014 ammonta a complessivi € 11.562.950,00 di cui € 11.338.150,00 per prestazioni soggette a ribasso d'asta e € 224.800,00 per costi di sicurezza, come risulta dai seguenti prospetti:

**TAB. 4.1 - STAGIONE INVERNALE 2012/2013**

| lotto         | importo prestazioni soggette a ribasso d'asta |                       |                           | costi della sicurezza | IMPORTO A BASE D'APPALTO |
|---------------|---|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------|
|               | compensi forfetari                            | economie              | TOTALE soggetto a ribasso |                       |                          |
| 1             | € 535.400,00                                  | € 888.425,00          | <b>€ 1.423.825,00</b>     | € 20.450,00           | <b>€ 1.444.275,00</b>    |
| 2             | € 405.250,00                                  | € 481.900,00          | <b>€ 887.150,00</b>       | € 18.500,00           | <b>€ 905.650,00</b>      |
| 3             | € 440.750,00                                  | € 485.825,00          | <b>€ 926.575,00</b>       | € 19.200,00           | <b>€ 945.775,00</b>      |
| 4             | € 404.250,00                                  | € 476.950,00          | <b>€ 881.200,00</b>       | € 17.950,00           | <b>€ 899.150,00</b>      |
| 5             | € 369.250,00                                  | € 260.225,00          | <b>€ 629.475,00</b>       | € 16.050,00           | <b>€ 645.525,00</b>      |
| 6             | € 464.500,00                                  | € 456.350,00          | <b>€ 920.850,00</b>       | € 20.250,00           | <b>€ 941.100,00</b>      |
| <b>TOTALE</b> | <b>€ 2.619.400,00</b>                         | <b>€ 3.049.675,00</b> | <b>€ 5.669.075,00</b>     | <b>€ 112.400,00</b>   | <b>€ 5.781.475,00</b>    |

**TAB. 4.2 – IMPORTO COMPLESSIVO PER LE STAGIONI INVERNALI 2012/2013 E 2013/2014**

| Lotto         | Importo prestazioni soggette a ribasso d'asta | Costi di sicurezza  | Importo complessivo a base d'appalto |
|---------------|---|---------------------|--------------------------------------|
|               | a)  | b)                  | a) + b)                              |
| 1             | € 2.847.650,00                                | € 40.900,00         | € 2.888.550,00                       |
| 2             | € 1.774.300,00                                | € 37.000,00         | € 1.811.300,00                       |
| 3             | € 1.853.150,00                                | € 38.400,00         | € 1.891.550,00                       |
| 4             | € 1.762.400,00                                | € 35.900,00         | € 1.798.300,00                       |
| 5             | € 1.258.950,00                                | € 32.100,00         | € 1.291.050,00                       |
| 6             | € 1.841.700,00                                | € 40.500,00         | € 1.882.200,00                       |
| <b>TOTALE</b> | <b>€ 11.338.150,00</b>                        | <b>€ 224.800,00</b> | <b>€ 11.562.950,00</b>               |

Trattandosi di servizio legato ad eventi stagionali imprevedibili, gli importi delle economie effettivamente richieste e svolte, potranno subire variazioni rispetto ai valori economici posti a base di gara, riportati nella colonna "economie" della tabella 4.1. Per tali variazioni, sia in diminuzione che in aumento, l'Impresa non avrà diritto a compensi aggiuntivi oltre a quelli relativi alle prestazioni effettivamente svolte, che verranno contabilizzate a misura.

## **ART. 5) TIPO DI PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

Il servizio in oggetto, suddiviso in 6 lotti, verrà affidato mediante procedura aperta così come disciplinata dall'art. 55 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, con aggiudicazione, separatamente per ciascun lotto, secondo il criterio del prezzo più basso da esprimersi mediante un unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82 del medesimo D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163.

## **ART. 6) OFFERTE ANORMALMENTE BASSE**

In relazione all'eventuale anomalia dell'offerta troveranno applicazione gli artt. 86-88 del D.Lgs. n. 163 del 2006. Troverà applicazione l'art. 284 D.P.R. 5 ottobre 2010, 207.

La Società si riserva la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica dell'anomalia delle migliori offerte non oltre la quinta.

Ai fini della verifica dell'anomalia, all'impresa sarà richiesto di presentare idonea documentazione giustificativa, comprensiva di analisi dei prezzi. Detta analisi dovrà essere effettuata in riferimento all'offerta presentata ed in particolare dovrà riguardare i costi per il personale, dei materiali e delle

attrezzature, i trasporti, le spese generali, e l'utile, il tutto come da art. 87, comma 2 del D.Lgs. 163/2006.

Nella valutazione dell'anomalia, la stazione appaltante terrà conto, inoltre, dei costi relativi alla sicurezza che devono essere specificatamente indicati nell'offerta e devono risultare congrui rispetto all'entità ed alle caratteristiche del servizio.

## **ART. 7) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Sono ammessi a partecipare alla procedura di selezione i soggetti di cui all'articolo 34 del D.Lgs. n. 163/2006, in possesso dei requisiti previsti dal bando di gara, dai suoi allegati e dal presente documento.

Gli operatori economici concorrenti alla procedura di affidamento dovranno essere in possesso di tutti i requisiti di ordine generale e di idoneità professionale stabiliti dalla normativa vigente e dal disciplinare/bando di gara e, a tal fine, dovranno rendere le dichiarazioni richieste.

La partecipazione dei consorzi ordinari e stabili e dei raggruppamenti temporanei è ammessa nel rispetto delle disposizioni rispettivamente degli art. 35, 36 e 37 del D.Lgs. n. 163/2006.

Ai sensi degli artt. 36, comma 5, e 37 comma 7 del Codice, è fatto divieto ai concorrenti:

- di partecipare alla presente gara in più di un raggruppamento o consorzio;
- di partecipare anche in forma individuale qualora partecipino in raggruppamento o consorzio ordinario;
- di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma qualora siano stati indicati come imprese esecutrici del contratto da parte di un consorzio stabile o di un consorzio di cui al comma 1 lett. b) dell'art 34 del Codice, concorrenti alla gara stessa.

Saranno esclusi dalla gara i soggetti che si trovino, rispetto ad un altro partecipante alla procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale. A tal fine il concorrente alla gara dovrà allegare, alternativamente e secondo le modalità stabilite dal bando di gara:

- una dichiarazione con cui attesta di non trovarsi in alcuna situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con alcun soggetto, e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- una dichiarazione con cui attesta di non essere a conoscenza della partecipazione alla presente procedura di soggetti che si trovano, rispetto al dichiarante, in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- una dichiarazione con cui attesta di essere a conoscenza della partecipazione alla presente procedura di soggetti che si trovano, rispetto al dichiarante, in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente

Verranno esclusi i concorrenti per i quali verrà accertato, sulla base di univoci elementi, che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale. La verifica e l'eventuale esclusione saranno disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

Fatto salvo quanto stabilito dal comma 5 dell'art. 38 del Codice, i soggetti stabiliti in altri Stati membri dell'Unione Europea oppure in paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici che figura nell'allegato 4 dell'accordo che istituisce l'Organizzazione mondiale del commercio, o in Paesi che, in base ad altre norme di diritto internazionale, o in base ad accordi bilaterali siglati con l'Unione Europea o con l'Italia che consentano la partecipazione ad appalti pubblici a condizioni di reciprocità, la partecipazione è consentita alle medesime condizioni richieste alle imprese italiane.

Per tali operatori economici la qualificazione a partecipare alla gara avviene producendo documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi Paesi, idonea a dimostrare il possesso di tutti i requisiti prescritti per la qualificazione e la partecipazione degli operatori economici italiani.

Pertanto, i soggetti con sede in altri stati membri dell'Unione Europea sono ammessi a partecipare alla gara alle condizioni di cui all'art. 3 comma 7 del Regolamento di qualificazione e di cui all'art. 47 del Codice.

Il concorrente potrà soddisfare i requisiti di carattere economico – finanziari e tecnico – organizzativi ricorrendo all'istituto dell'avvalimento così come disciplinato dagli artt. 47 e 48 della Direttiva 2004/18/CE del 31 marzo 2004 e dall'art. 49 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163.

I raggruppamenti temporanei di imprese (R.T.I.) e i consorzi dovranno dare indicazioni circa la parte di servizio che eseguirà ciascuna Impresa raggruppata/consorzata. All'uopo si precisa che non è sufficiente l'indicazione di una quota percentuale dell'intera prestazione, ma che dovrà essere precisato nel dettaglio quali prestazioni o parti di esse verranno trattate da un'Impresa e quali da altra fra le imprese riunite/consorziate.

I concorrenti riuniti in raggruppamento temporaneo devono eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento.

### 7.1) REQUISITI DI ORDINE GENERALE

Ai fini della partecipazione alla procedura di selezione, i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del Codice.

### 7.2) REQUISITI D'IDONEITÀ PROFESSIONALE

I concorrenti devono essere regolarmente iscritti nel Registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, oppure, nel caso di concorrenti cittadini di altro Stato membro non residenti in Italia, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XI C del D.Lgs. 163/2006.

### 7.3) REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA FINANZIARIA

I requisiti di capacità economica e finanziaria richiesti a ciascun concorrente sono i seguenti:

a) **fatturato globale** realizzato negli ultimi tre esercizi:

- Lotto 1: non inferiore ad **€8.000.000,00 (Euro ottomilioni)**;
- Lotto 2: non inferiore ad **€5.000.000,00 (Euro cinquemilioni)**;
- Lotto 3: non inferiore ad **€5.000.000,00 (Euro cinquemilioni)**;
- Lotto 4: non inferiore ad **€5.000.000,00 (Euro cinquemilioni)**;
- Lotto 5: non inferiore ad **€3.500.000,00 (Euro tremilionicinquecentomila)**;
- Lotto 6: non inferiore ad **€5.000.000,00 (Euro cinquemilioni)**;

b) **fatturato specifico** relativo a servizi di sgombero neve e di spargimento cloruri espletati su strade di tipo A e/o B ai sensi dei commi 2 e 3, dell'art. 2 del Codice della Strada, realizzato negli ultimi tre esercizi:

- Lotto 1: non inferiore ad **€2.560.000,00 (Euro duemilionicinquecentosessantamila)**;
- Lotto 2: non inferiore ad **€1.620.000,00 (Euro unmilionesecentoventimila)**;
- Lotto 3: non inferiore ad **€1.620.000,00 (Euro unmilionesecentoventimila)**;
- Lotto 4: non inferiore ad **€1.620.000,00 (Euro unmilionesecentoventimila)**;
- Lotto 5: non inferiore ad **€1.150.000,00 (Euro unmilionecentocinquantamila)**;
- Lotto 6: non inferiore ad **€1.620.000,00 (Euro unmilionesecentoventimila)**;

Potranno essere presi in considerazione i fatturati degli ultimi tre esercizi risultanti dai relativi bilanci regolarmente approvati e depositati alla data di pubblicazione del bando di gara (esercizi 2008-2010).

Nel caso di partecipazione a più lotti, i requisiti richiesti ai punti a) e b) dovranno corrispondere alla somma dei requisiti dei lotti per i quali si presenta offerta.

In caso di A.T.I. orizzontale, verticale o mista i suddetti requisiti dovranno essere dimostrati dalle singole imprese in proporzione alle quote di partecipazione all'A.T.I. Rimane salvo quanto stabilito dall'art. 275 del Regolamento.

#### 7.4) REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

I requisiti di capacità tecnica e professionale richiesti a ciascun concorrente sono i seguenti:

- a) **Regolare esecuzione** di servizi di sgombero neve e di spargimento cloruri espletati su strade di tipo A e/o B ai sensi dei commi 2 e 3, dell'art. 2 del Codice della Strada, realizzati negli ultimi tre anni dalla data di pubblicazione del bando di gara, per un valore complessivo così articolato:
  - Lotto 1: non inferiore ad **€2.560.000,00 (Euro duemilionicinquecentosessantamila)**;
  - Lotto 2: non inferiore ad **€1.620.000,00 (Euro unmilione seicentoventimila)**;
  - Lotto 3: non inferiore ad **€1.620.000,00 (Euro unmilione seicentoventimila)**;
  - Lotto 4: non inferiore ad **€1.620.000,00 (Euro unmilione seicentoventimila)**;
  - Lotto 5: non inferiore ad **€1.150.000,00 (Euro unmilione centocinquanta mila)**;
  - Lotto 6: non inferiore ad **€1.620.000,00 (Euro unmilione seicentoventimila)**;
- b) **Disponibilità dei mezzi e veicoli** di cui al successivo punto 7.5), necessari per l'espletamento del servizio;

Nel caso di partecipazione a più lotti, i requisiti richiesti ai punti a) e b) dovranno corrispondere alla somma dei requisiti dei lotti per i quali si presenta offerta.

#### 7.5) VEICOLI E MEZZI NECESSARI PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

La consistenza e le caratteristiche dei veicoli e mezzi che ciascun concorrente deve mettere a disposizione per l'esecuzione del contratto sono i seguenti:

##### LOTTO 1: CSA DI VIPITENO

- **n° 27** autoveicoli per l'installazione di lama sgombero neve, con caratteristiche come da art. 6.2 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 2** autoveicoli con portata superiore a 17 t per l'installazione di spargitori, con caratteristiche come da art. 6.3 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 3** autoveicoli con portata superiore a 5 t per l'installazione di spargitori, con caratteristiche come da art. 6.6 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 2** autoveicoli per l'installazione contemporanea di lama sgombero neve e di spargitore, con caratteristiche come da art. 6.7 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 7** pale cariatrici di categoria 1, con caratteristiche come da art. 6.8.1 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 6** pale cariatrici di categoria 2, con caratteristiche come da art. 6.8.2 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 4** pale cariatrici di categoria 3, con caratteristiche come da art. 6.8.3 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;

##### LOTTO 2: CSA DI BOLZANO

- **n° 24** autoveicoli per l'installazione di lama sgombero neve, con caratteristiche come da art. 6.2 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 7** autoveicoli con portata superiore a 17 t per l'installazione di spargitori, con caratteristiche come da art. 6.3 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 2** autoveicoli con portata superiore a 5 t per l'installazione di spargitori, con caratteristiche come da art. 6.6 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 1** autoveicoli per l'installazione contemporanea di lama sgombero neve e di spargitore, con caratteristiche come da art. 6.7 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 3** pale caricatori di categoria 1, con caratteristiche come da art. 6.8.1 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 4** pale caricatori di categoria 2, con caratteristiche come da art. 6.8.2 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 1** pale caricatori di categoria 3, con caratteristiche come da art. 6.8.3 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;

#### LOTTO 3: CSA DI SAN MICHELE

- **n° 27** autoveicoli per l'installazione di lama sgombero neve, con caratteristiche come da art. 6.2 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 8** autoveicoli con portata superiore a 17 t per l'installazione di spargitori, con caratteristiche come da art. 6.3 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 2** autoveicoli con portata superiore a 5 t per l'installazione di spargitori, con caratteristiche come da art. 6.6 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 1** autoveicoli per l'installazione contemporanea di lama sgombero neve e di spargitore, con caratteristiche come da art. 6.7 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 3** pale caricatori di categoria 1, con caratteristiche come da art. 6.8.1 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 3** pale caricatori di categoria 2, con caratteristiche come da art. 6.8.2 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 4** pale caricatori di categoria 3, con caratteristiche come da art. 6.8.3 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;

#### LOTTO 4 C.S.A. DI ALA

- **n° 24** autoveicoli per l'installazione di lama sgombero neve, con caratteristiche come da art. 6.2 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 6** autoveicoli con portata superiore a 17 t per l'installazione di spargitori, con caratteristiche come da art. 6.3 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 2** autoveicoli con portata superiore a 5 t per l'installazione di spargitori, con caratteristiche come da art. 6.6 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 1** autoveicolo con portata superiore a 15 t per l'installazione di innaffiatrice, con caratteristiche come da art. 6.4 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 1** autoveicolo con portata superiore a 23 t per l'installazione di attrezzature speciali, con caratteristiche come da art. 6.5 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 1** autoveicoli per l'installazione contemporanea di lama sgombero neve e di spargitore, con caratteristiche come da art. 6.7 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;

- **n° 3** pale caricatrici di categoria 1, con caratteristiche come da art. 6.8.1 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 5** pale caricatrici di categoria 2, con caratteristiche come da art. 6.8.2 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 1** pale caricatrici di categoria 3, con caratteristiche come da art. 6.8.3 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;

#### LOTTO 5 C.S.A. DI VERONA NORD

- **n° 24** autoveicoli per l'installazione di lama sgombero neve, con caratteristiche come da art. 6.2 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 5** autoveicoli con portata superiore a 17 t per l'installazione di spargitori, con caratteristiche come da art. 6.3 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 2** autoveicoli con portata superiore a 5 t per l'installazione di spargitori, con caratteristiche come da art. 6.6 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 2** autoveicoli per l'installazione contemporanea di lama sgombero neve e di spargitore, con caratteristiche come da art. 6.7 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 7** pale caricatrici di categoria 1, con caratteristiche come da art. 6.8.1 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;

#### LOTTO 6 C.S.A. DI PEGOGNAGA

- **n° 24** autoveicoli per l'installazione di lama sgombero neve, con caratteristiche come da art. 6.2 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 7** autoveicoli con portata superiore a 17 t per l'installazione di spargitori, con caratteristiche come da art. 6.3 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 2** autoveicoli con portata superiore a 5 t per l'installazione di spargitori, con caratteristiche come da art. 6.6 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 2** autoveicoli con portata superiore a 15 t per l'installazione di innaffiatrici, con caratteristiche come da art. 6.4 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 1** autoveicolo con portata superiore a 23 t per l'installazione di attrezzature speciali, con caratteristiche come da art. 6.5 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 2** autoveicoli per l'installazione contemporanea di lama sgombero neve e di spargitore, con caratteristiche come da art. 6.7 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 4** pale caricatrici di categoria 1, con caratteristiche come da art. 6.8.1 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
- **n° 8** pale caricatrici di categoria 2, con caratteristiche come da art. 6.8.2 del Capitolato Descrittivo e Prestazionale;

Le caratteristiche dei veicoli e mezzi sono descritte nel Capitolato Descrittivo e Prestazionale, facente parte integrante del progetto.

Tutti i veicoli impiegati dovranno essere abilitati ai sensi del D.Lgs. 30/4/1992 n°285 e successive modifiche (Nuovo Codice della Strada e suo Regolamento di attuazione).

I veicoli dovranno essere predisposti e pronti per l'effettuazione del servizio, almeno 20 giorni prima dell'inizio di ciascuna stagione compresa nel periodo contrattuale così come descritto al precedente articolo 3).

In sede di presentazione dell'offerta l'Impresa dovrà produrre una dichiarazione di disponibilità dei veicoli che metterà a disposizione per l'espletamento del servizio per ciascun lotto. Nel caso di presentazione di offerta per più lotti, la dichiarazione dovrà riguardare un numero di veicoli non inferiore alla somma di quelli richiesti per ognuno dei lotti per i quali si partecipa. Pertanto in caso di partecipazione a più lotti, nessun veicolo potrà essere preso in considerazione per più di un lotto.

Fermo restando quanto stabilito dall'art. 48 del D.Lgs. 12 aprile 2006, la disponibilità dei veicoli sopra elencati può essere provata in sede di gara mediante dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni del D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445. Nel rispetto del comma 4 dell'art. 42 del D.Lgs n. 163/2006, al concorrente aggiudicatario è richiesta la documentazione probatoria, a conferma di quanto dichiarato in sede di gara.

A tal fine la disponibilità dovrà essere dimostrata, ai sensi degli articoli 42 e 48 del D.Lgs n. 163/2006 e nel rispetto delle tempistiche ivi indicate, mediante produzione di idonea documentazione che dimostri il rispetto delle prescrizioni tecniche e il titolo giuridico, certo ed attuale, sul quale si basa la disponibilità dei veicoli (proprietà dei veicoli da parte dell'impresa singola, delle imprese riunite in ATI, delle imprese indicate dai consorzi come esecutrici del servizio, dei soci delle società cooperative, contratti di noleggio con durata non inferiore a quella prevista dall'appalto, contratto preliminare di subappalto entro i limiti consentiti, ecc.).

## **ART. 8) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

A pena d'esclusione l'offerta dovrà essere confezionata nel rispetto di quanto disposto dal presente articolo e dal bando di gara.

In un unico plico dovranno essere incluse una busta recante, oltre al nominativo del concorrente, la dicitura "Busta A – Documentazione amministrativa " e tante buste recanti, oltre al nominativo del concorrente, la dicitura "Busta B – Offerta economica per il lotto n. ....", quanti sono i lotti per i quali si concorre.

Nelle buste A e B dovrà essere inserita la documentazione di seguito specificata ai punti 8.1) e 8.2).

I lembi del plico e quelli della/e busta/e B dovranno essere chiusi e sigillati in maniera tale da garantire la segretezza dell'offerta ed impedirne la manomissione.

All'esterno del plico vanno comunque, pena esclusione, riportati il nominativo dell'impresa e idonea dicitura che permetta l'inequivocabile riconducibilità del plico d'offerta alla gara e al/relativo/i lotto/i per la quale viene presentato (ad esempio tramite la seguente dicitura: "offerta relativa alla procedura aperta per l'affidamento del servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2012/2013 e 2013/2014, suddiviso in 6 lotti – lotto/i n. \_\_\_\_ –*indicazione dei lotti per i quali si propone offerta*–").

### **8.1) "BUSTA A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**

Tale busta, oltre ai documenti specificatamente richiesti dal bando di gara, dovrà contenere, a **pena esclusione** dalla procedura di scelta del contraente, i seguenti documenti:

- a) cauzione provvisoria per un importo pari al 2% dell'importo complessivo di ogni lotto per il quale si presenta offerta, nel rispetto di quanto prescritto al successivo art. 9, ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs. 163/2006 e secondo le prescrizioni di cui al D.M. 123/04, eventualmente ridotto ai sensi del comma 7 del medesimo art. 75 allegando idonea documentazione giustificativa;
- b) dichiarazione circa l'insussistenza, in capo all'offerente e ai soggetti richiamati nell'art. 38 del D.Lgs. n. 163 del 2006, di una o più delle cause di esclusione previste dallo stesso articolo 38;
- c) autocertificazione ai sensi degli artt. 46-47 del DPR n.445/2000 concernente l'iscrizione nel registro della Camera di Commercio, industria, artigianato e agricoltura, oppure, in caso di

concorrenti cittadini di altro Stato membro non residenti in Italia, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XI C del D.Lgs. n. 163/2006 e l'indicazione dei seguenti dati: numero di iscrizione al registro delle imprese o rep. econ. amm.vo e relativa sede; data iscrizione, durata della ditta/data termine, forma giuridica, sede ditta (località/c.a.p.- indirizzo), Codice fiscale, Partita I.V.A., il nominativo/i (con qualifica, data di nascita e luogo di nascita e residenza, nonché numero di codice fiscale) dei soggetti tenuti a rendere le dichiarazioni di cui all'art. 38 comma 1 lett. b), c) ed m-ter); la propria composizione azionaria o le singole quote di partecipazione detenute dai propri soci, nel caso di società con meno di quattro soci; il possesso dei requisiti per la sussistenza del "Nulla Osta" ai fini dell'art.67 D.Lgs.159/11 (che sostituisce l'art.10 Legge 575/65 ora abrogato); l'assenza di iscrizione nel registro delle imprese in capo alla propria posizione anagrafica, di alcuna procedura concorsuale in corso, ai sensi della normativa vigente in materia;

- d) dichiarazione attestante che il concorrente non si è avvalso di piani individuali di emersione ovvero se ne è avvalso ma il periodo di emersione si è concluso, ai sensi del D.L. n. 210/2002, convertito con L. 266/2002;
- e) dichiarazione di avere preso atto dei contenuti del "Modello di organizzazione e gestione – D.Lgs. 231/01" e del "Codice Etico e di Comportamento" di Autostrada del Brennero S.p.A., consultabili sul sito internet all'indirizzo [www.autobrennero.it](http://www.autobrennero.it);
- f) indicazione del domicilio, dell'indirizzo di posta elettronica e del numero di fax eletti dal concorrente per la ricezione delle comunicazioni di cui all'art. 79 del D.Lgs. 163/2006, da effettuarsi utilizzando l'apposito modulo allegato al presente bando, nel quale è contenuta altresì l'autorizzazione all'invio a mezzo fax da parte della stazione appaltante delle comunicazioni di cui al predetto articolo;
- g) "modello G.A.P." sottoscritto e debitamente compilato in ogni sua parte;
- h) dichiarazioni di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, attestanti la capacità finanziaria ed economica dell'impresa riferita specificatamente all'oggetto ed all'entità del/i lotto/i per i quali si concorre;
- i) dichiarazione di aver realizzato, negli ultimi tre esercizi (2008-2009-2010), un fatturato globale d'impresa non inferiore agli importi richiesti al precedente punto 7.3) lettera a);
- j) dichiarazione di aver realizzato, negli ultimi tre esercizi (2008-2009-2010), un fatturato specifico relativo a servizi analoghi a quello oggetto della gara, e precisamente relativo a servizi di sgombero neve e di spargimento cloruri espletati su strade di tipo A e/o B ai sensi dei commi 2 e 3, dell'art. 2 del Codice della Strada non inferiore agli importi richiesti al precedente punto 7.3) lettera b);
- k) dichiarazione di aver regolarmente eseguito servizi di sgombero neve e di spargimento cloruri espletati su strade di tipo A e/o B ai sensi dei commi 2 e 3, dell'art. 2 del Codice della Strada, realizzati negli ultimi tre anni dalla data di pubblicazione del bando di gara, non inferiore agli importi richiesti al precedente punto 7.4) lettera a);
- l) dichiarazione di disponibilità, in caso di aggiudicazione, dei mezzi e veicoli necessari per l'espletamento del servizio, come richiesti al precedente punto 7.5);
- m) dichiarazione di accettazione piena ed incondizionata di tutti gli oneri, obblighi e prescrizioni precisati nel bando e Disciplinare di gara e negli elaborati di progetto;
- n) dichiarazione di sopralluogo sui luoghi previsti per l'esecuzione del servizio, di aver preso conoscenza delle condizioni locali, della viabilità di accesso e di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dell'offerta, sulle condizioni contrattuali e sull'espletamento del servizio; il sopralluogo dovrà essere effettuato con personale della Società o incaricati dalla stessa. A tal fine l'operatore interessato dovrà concordare data e ora per il sopralluogo, contattando, **non oltre 10 giorni antecedenti la data prevista per la consegna delle offerte**, il seguente numero telefonico: 0461/212764;
- o) ricevuta di versamento in originale a favore dell'Autorità per la vigilanza sui Contratti Pubblici da effettuare per ogni singolo lotto per il quale si partecipa, e precisamente: euro

140,00 per il lotto n. 1 (CIG 4044485E97), euro 140,00 per il lotto n. 2 (CIG 4044488115), euro 140,00 per il lotto n. 3 (CIG 404449138E), euro 140,00 per il lotto n. 4 (CIG 4044492461), euro 140,00 per il lotto n. 5 (CIG 40444956DA), euro 140,00 per il lotto n. 6 (CIG 4044498953). Il concorrente dovrà effettuare il pagamento nelle modalità previste dalla deliberazione dell'Autorità del 15.02.2010 e disponibili all'indirizzo <http://www.avcp.it/riscossioni.html>;

In caso di ATI o consorzi, le dichiarazioni di cui alle lettere b), c), d), e), g) dovranno essere prodotte da ciascuna delle imprese riunite in associazione, per il consorzio e per le consorziate per le quali il consorzio concorre alla gara;

Tutte le dichiarazioni di cui sopra dovranno essere rese, da persona munita di adeguati poteri, in conformità a quanto stabilito dal D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

In ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 48 del D.Lgs. n. 163/2006, prima di procedere all'apertura delle buste delle offerte presentate verrà richiesto al dieci per cento dei concorrenti arrotondato all'unità superiore, scelti con sorteggio pubblico, di comprovare, entro dieci giorni dalla data della richiesta medesima, il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa sopra specificati, presentando adeguata documentazione secondo le modalità previste dagli artt. 41 e 42 del D.Lgs n. 163/2006.

In particolare dovranno essere esibiti:

- bilanci o estratti di bilancio, regolarmente approvati e depositati, dichiarazioni annuali IVA, registri fatture ecc. a dimostrazione della veridicità delle dichiarazioni di cui alle lettere i) ed j) riguardanti il fatturato relativo agli ultimi tre esercizi;
- con riferimento alle dichiarazioni di cui alla lettera k) dovranno essere prodotti, qualora trattasi di servizi prestati a favore di amministrazioni o enti pubblici, certificati rilasciati e vistati dalle amministrazioni o dagli enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, in mancanza, dallo stesso concorrente”;
- per quanto attiene alla dichiarazione di cui alla lettera l), la disponibilità dei mezzi e veicoli dovrà essere dimostrata, ai sensi degli articoli 42 e 48 del D.Lgs n. 163/2006, mediante produzione di idonea documentazione che dimostri il rispetto delle prescrizioni tecniche e il titolo giuridico, certo ed attuale, sul quale si basa la disponibilità dei veicoli (proprietà dei veicoli da parte dell'impresa singola, delle imprese riunite in ATI, delle imprese indicate dai consorzi come esecutrici del servizio, dei soci delle società cooperative, contratti di noleggio con durata non inferiore a quella prevista dall'appalto, contratto preliminare di subappalto entro i limiti consentiti, ecc.);
- quant'altro necessario o ritenuto utile per dimostrare il possesso dei requisiti richiesti e per confermare la veridicità delle dichiarazioni rese.

Qualora la prova del possesso dei requisiti non dovesse essere fornita, ovvero non confermi le dichiarazioni presentate, il concorrente verrà escluso dalla gara. Si procederà all'escussione della cauzione provvisoria ed alla segnalazione del fatto all'Autorità per i provvedimenti di cui all'articolo 6, comma 11, del D.Lgs. n. 163 del 2006.

Nel rispetto della normativa vigente ed in particolare dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 163/2006, la richiesta di esibizione della documentazione probatoria verrà altresì inoltrata, entro dieci giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, all'aggiudicatario e al concorrente che segue in graduatoria, qualora gli stessi non siano stati compresi fra i concorrenti sorteggiati. La mancata conferma delle dichiarazioni rese comporterà gli effetti stabiliti dal medesimo art. 48, comma 2, del Codice dei Contratti Pubblici.

**Tutti i documenti che l'offerente inserirà nella “Busta A – Documentazione amministrativa” dovranno essere elencati in apposita nota accompagnatoria da allegare alla documentazione stessa.**

## 8.2) “BUSTA B- OFFERTA ECONOMICA PER IL LOTTO N. \_\_\_\_”

Tale/i busta/e deve/devono contenere l'offerta economica relativa al/ai lotto/i di riferimento, espressa utilizzando l'apposito “modulo offerta economica”, debitamente compilato e sottoscritto.

## **ART. 9) CAUZIONE PROVVISORIA**

L'offerta dovrà essere corredata, in relazione a ciascuno dei lotti per i quali si partecipa, da una garanzia, pari al 2% dell'importo di ciascun lotto, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente.

La cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'Amministrazione aggiudicatrice. La fideiussione, a scelta dell'offerente, potrà essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs 1 settembre 1993, n°385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, potrà essere ridotto del cinquanta per cento qualora l'operatore offerente o, in caso di ATI o consorzi, ciascuna delle imprese associate o consorziate, sia in possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia deve avere validità per almeno 360 giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

L'offerta deve essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia, su richiesta della stazione appaltante, per un periodo di pari durata, qualora alla scadenza del periodo di validità iniziale, non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione del contratto medesimo.

La garanzia dovrà coprire la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'affidatario, e sarà svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

L'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'art. 113 D.Lgs. 163/2006 qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

## **ART. 10) ADEMPIMENTI DELL'AGGIUDICATARIO E DECADENZA DELL'AGGIUDICAZIONE**

Ferma restando l'applicazione di quanto disposto dall'articolo 48, comma 2, del D.lgs. n. 163 del 2006, in ordine alla verifica del possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico – organizzativa, l'aggiudicatario è tenuto a fornire alla Stazione appaltante la documentazione, esemplificativamente elencata nell'allegato al bando di gara "DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE A CURA DELL'AGGIUDICATARIO SU RICHIESTA DELLA STAZIONE APPALTANTE", necessaria a rendere efficace l'aggiudicazione ai sensi dell'articolo 11, comma 8, del D.lgs. n. 163 del 2006 (con particolare riferimento alle cause ostative previste dall'articolo 38 del medesimo decreto legislativo) nonché alla stipula del contratto.

In caso di mancata o incompleta produzione della documentazione entro il termine di n. 30 giorni dal ricevimento di ciascuna richiesta, prorogabile una sola volta per motivate ragioni oggettive, la Stazione appaltante potrà dichiarare decaduta l'aggiudicazione e disporre l'annullamento, incamerare la cauzione provvisoria e segnalare il fatto, se del caso, alle Autorità competenti. In tal caso la Stazione appaltante procederà alla conseguente eventuale aggiudicazione al concorrente che segue in graduatoria, al quale verranno richiesti i documenti comprovanti il possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara, se non già prodotti o non più validi.

## **ART. 11) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**

L'accesso agli atti relativi alla presente gara potrà essere effettuato presso l'Ufficio Gare d'Appalto della Direzione Tecnica Generale della Società, dal lunedì al venerdì nell'orario 8:30 – 12:30, entro 10 giorni dall'invio delle comunicazioni oggetto dell'art. 79 del D.Lgs. 163/2006, fermo restando quanto disposto dall'art. 13 del citato decreto.

Fatta salva ogni valutazione della stazione appaltante in merito, ai fini di cui all'art. 79, comma 5-quater, l'offerente dovrà indicare quali sono i documenti che ritiene esclusi dal diritto di accesso ai sensi dell'art. 13, comma 5 del D.Lgs. 163/2006.

La Società si riserva la facoltà di applicare l'art. 57 comma 5, lettera b) del D.Lgs. n. 163/2006 per la ripetizione del servizio per un massimo di ulteriori due anni.

Si informa, ai sensi del D.Lgs. 196/2003, che i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del presente procedimento.

## **ART. 12) FORMA DEL CONTRATTO**

Il contratto verrà stipulato sotto forma di scrittura privata.

## **ART. 13) DISPOSIZIONI FINALI**

La partecipazione alla gara di appalto comporta la piena e incondizionata accettazione e osservanza di tutte le clausole e condizioni sopra specificate.